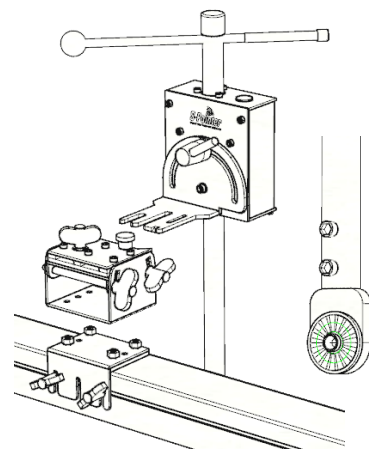


Kratka navodila za uporabo avtomatiziranega rotatorja "S-Pointer"

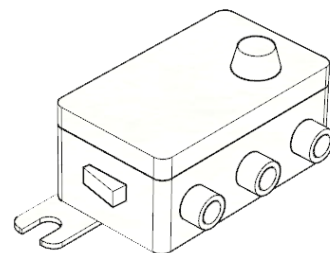
Montaža

- Montirajte rotator na stran vašega čolna.
- Povežite en konec napajalnega kabla z upravljalnim blokom rotatorja, drug konec z majhnimi priključki pa z 12–24 V baterijo. Rdeča žica je pozitivna (+), črna pa negativna (–).
- Uporabite najkrajši kabel za povezavo rotatorja z upravljalnim blokom.
- Prav tako povežite kabel pedala z upravljalnim blokom.
- Vtiči in vtičnice se ne dajo zamenjati – prilegajo se samo na namenjena mesta.
- Pripnite nosilec sonarja na spodnji del palice. Nato pritrdite sam sonar.
- Obvrtite zaščitno spiralo sonarskega kabla okoli palice.



Programiranje

- Pritisnite gumb na desni strani upravljalnega bloka in vklopite stikalo na levi strani. Vstopili boste v programirni način upravljalnega bloka.
- Meni za programiranje upravljalnega bloka:
 - **Range A** – amplituda načina avtomatskega iskanja "A".
 - **Range B** – amplituda načina avtomatskega iskanja "B".
 - **Act. dir = NORM** – smer vrtenja rotatorja.
 - **Remote Erase** – izbriše vse brezžične upravljalnike.
 - **Remote Program** – združi brezžične upravljalnike.
 - **Setup EXIT** – izhod iz programirnega načina.
- Navigacija po meniju poteka s pomočjo regulatorja hitrosti – obratom in pritiskom za "Enter".



Uporaba

- Ročno obrnite kazalec rotatorja v smer plovbe čolna. To bo ničelna pozicija rotatorja (0°).
- Vklopite stikalo na levi strani upravljalnega bloka. Vaš avtomatizirani rotator je pripravljen.
- Zz pedali lahko upravljate rotacijo do 400° levo in desno; zvočni signal vas opozori, ko dosežete limit, in je treba rotator obrniti nazaj, da ne poškodujete kabla.
- Pritisk obeh pedalov ali gumbov na daljincu aktivira avtomatsko iskanje – rotator uporablja tovarniško nastavljene amplitude "A" in "B". Tovarniške nastavitve: 160° in 360°.
- Med avtomatskim iskanjem lahko s pritiskom regulatorja hitrosti preklopite med A in B načinom.
- Med avtomatskim načinom pritisk na pedal takoj preklopi v način zadržanja smeri (Link Lock – Target Lock) in omogoči upravljanje sonarja s pedali ali daljincem.
- Regulator hitrosti deluje v vseh motornih načinih.
- Ročno upravljanje rotatorja se aktivira z gumbom na desni strani upravljalnega bloka.
- Preklop iz ročnega v motoriziran način je mogoč s pritiskom na katerokoli stopalko ali gumb na daljinskem upravljalniku.

Uživajte v uporabi!